

Italia, Sicilia del nord

---

# Alla scoperta delle Isole Eolie



barcando





---

# Isole Eolie

L'arcipelago delle Isole Eolie è composto da 7 Isole più vari isolotti e scogli. Le zone abitate sono costruite quasi tutte sul lato Est di ogni isola; questo perché è il lato più riparato dai forti e frequenti venti di Maestrale. E' bene fare attenzione ad alcuni scogli affioranti che si trovano soprattutto a Lipari e Panarea. In ogni caso è meglio tenere sempre una certa distanza dalla riva delle Isole ed Isolotti a meno che non si è abbastanza pratici della zona. Alcuni ancoraggi in rada sono molto semplici ed altri un po' più difficili per le diverse variazioni di profondità dei fondali e l'alta possibilità di arare con l'ancora, il vento che canalizza in diversi punti e sembra giungere da direzioni sempre variabili. Alle Eolie è evidente la mancanza di sufficienti strutture portuali che rendono vitale la permanenza in rada con le relative difficoltà di approvvigionamento dell'acqua ed elettricità, quindi risparmiare acqua ed energia è essenziale. Ma sempre le isole Eolie sanno stupire ed affascinare rendendo gradevole nonostante tutto le vostre vacanze in barca a vela. Quest Guida aiuta con gli ormeggi, ancoraggi, informazioni e contatti sulle Isole Eolie, ristoranti, taxi e tutte le info importanti per passare delle splendide vacanze in barca.

---

## L'arcipelago delle Eolie, le isole, gli itinerari

Esistono luoghi che profumano di blu.  
Esistono blu che profumano di vulcani.  
Esistono vulcani che profumano di emozioni.  
Questo sono le Eolie.  
(Fabrizio Caramagna)



# Vulcano

L'entusiasmo è un vulcano sul cui cratere non cresce mai l'erba della esitazione.

(Khalil Gibran)

Vulcano è l'isola più meridionale di tutto l'arcipelago delle Eolie, dista meno di 12 miglia dalla costa settentrionale della Sicilia. E' formata da più vulcani, di cui il più alto - il Grande Cratere - domina il porto . L'ultima eruzione distrusse completamente l'abitato e unì l'isola principale con quella di Vulcanello generando due porti naturali. Oggi l'attività vulcanica si limita a fumarole, a fonti sulfuree calde e polle sottomarine di gas bollenti che riscaldano in alcuni punti le acque marine. Da mare, Vulcano offre fantastiche visioni di coste impervie e multicolori, anche se ben poche sono le possibilità di scalo date le profondità irregolari e le forti correnti dell'isola. Da lontano, provenendo da W oppure da E, Vulcanello sembra come un'isolotto tra Vulcano e Lipari. In realtà è un istmo sabbioso che la unisce a Vulcano e da qui nascono due baie sicure dell'isola: Porto Ponente esposto a Est e Porto Levante esposto a Ovest. Le fonti calde e la piscina naturale di fanghi solforosi che sorge nelle immediate vicinanze del porto, rappresentano una curiosità che giustifica lo scalo. La Grotta Cavallo tra Testa Grossa e Punta di Capo Secco a Ovest dell'isola è una meta da non perdere, così come la Baia di Geslo a Sud, una meravigliosa spiaggia nera dove dare ancora in tutta sicurezza dai venti di Nord e Nord-ovest.

Probabilmente uno dei tramonti più belli della vostra vita lo vedrete se andate nella baia del porto di Ponente a Sabbie Nere, lo spettacolo è garantito!



# Marina e Baie, Vulcano

## Dove approdare, contatti utili

L'isola di Vulcano ha un solo approdo anche se impropriamente le due rade di cui dispone si chiamano rispettivamente Porto di Levante e Porto di Ponente.

Porto di Levante, ridossato da venti provenienti da W , è il principale approdo dell'isola dove attraccano i traghetti che collegano Vulcano con le altre isole delle Eolie, con Milazzo e con Napoli. E' possibile ormeggiare ai pontili galleggianti o anche dare fondo nella parte della baia a N del porto con fondali sabbiosi di 6 - 10 mt di acqua.

Porto di Ponente, ridossato da venti provenienti da E e da S , è solo una cala con buon ancoraggio su fondo di sassi. Prestare attenzione alle secche rocciose sporgenti dalla costa N e sotto costa sul versante E della baia. Darete fondo in 6 - 8 metri di acqua, buon tenitore, ma sempre irregolare.

**PERICOLI:** attenzione agli scogli presenti dal lato W a Sud della baia di Ponente

### Ristoranti / Bar / Pizzerie

Isla ristorante al centro di Vulcano e Bar Baya Negra  
e Sabbie Nere

cell. 393 3334501

Emiliano, Baya Negra

Sconto 10% per i clienti Barcando



Tramonto dalla cima del Vulcano, escursione consigliata

### Marina di Vulcano Levante Pontili galleggianti

VHF 9

Tel +39 090.9822197

cell. +39 339.3372795

+39.090.9385713

Andrea +39 340.1066762

### Marina di Vulcanello

Canale VHF 13

Tel Dario +39 333.3774862

Claudio +39 389.8325985

Notturmo +39 324.7445478

### Meccanici

Maurizio Torre +39 347.6786388

Valentino +39 331.8484087





# Lipari

Eolo viveva a Lipari con i suoi figli 12 maschi e 12 femmine, sposati tra loro. Quando Zeus decise di rinchiudere tutti i venti in anfore perché pericolosi, su consiglio di Era, mise Eolo a custodirli nelle Eolie. Ritenuto da Zeus prezioso venne reso immortale.

(Anonimo)

Lipari è la capitale delle isole Eolie, è l'isola più vasta, la più popolata e la più attrezzata dell'arcipelago. Ed è stata anche la prima isola ad essere abitata, infatti i primi abitanti dell'arcipelago si installarono sulla collina del Castello, attorno a cui si è sviluppato in seguito il bellissimo paese di Lipari. Lipari è uno scalo estremamente piacevole ed affascinante con le sue viuzze che salgono al castello costruito nel XVI sec. La più grande ed attrezzata isola dell'arcipelago, a Lipari si trova il principale porto di tutte le Eolie. Lipari è la più ricca di servizi e strutture, è ricca di storia.

Valle Muria, nel lato ovest, è considerata una delle spiagge più belle delle Isole Eolie, isolata dai centri principali e difficilmente raggiungibile a piedi, incorniciata da un promontorio che la sovrasta. L'isola ospita marina, pontili galleggianti e campi boe. Offre inoltre molte possibilità di ancoraggi e ridossi. La costa N ed E sono sicure ovunque, mentre la parte W e SW ha alcuni scogli e gruppi di semi-affioranti.

Da non perdere Canneto, la cava della pomice, Acqua-calda. Fare sempre molta attenzione ai fondali irregolari.



# Marina e Baie, Lipari

## Portosalvo:

Tel. (+39) 090.9822161  
(+39) 368.7190843 - (+39)  
330.398075  
Canale VHF: 6  
Sconto 10% clienti Barcando

## Lipari Service:

Calane VHF 77  
Tel: +39 090.8960940  
Tel. + 39 333.6589768

## Eol Mare Marina Resort

Tel: +39 090 9814 233  
+39 335.8282494 - +39  
368.668535  
Canale VHF 9

## Porto Pignataro:

tel. +39 090 9880354, + 39 338  
3011700 - +39 339.8497800  
Canale VHF 74

## Campi boa

Boe Porto delle Genti  
Canale VHF 72  
Tel. +39 334.3473390 - +39  
338.5396531

## Campo boe Unici,

Canale VHF 71, Tel. +39  
338.1053259

## Campo boe Canneto Tel.

339.7222347 - +39 338.2914106

## Dove approdare, contatti utili

**PORTI E ANCORAGGI** I porti di Lipari: **PIGNATARO, MARINA LUNGA, SOTTOMONASTERO**. Uno adiacente all'altro, chiaramente sempre molto affollati nei periodi di alta stagione. Completamente esposti a venti provenienti dal 1° e 2° quadrante. Non é altro che una grande baia, completamente aperta a SE, che ospita strutture galleggianti, un piccolo porticciolo ed ancoraggi in banchina (Sottomonastero)

**Pignataro:** situato all'estremo lato N della baia , è ridossato da un braccio a gomito orientato per WSW Oltre al marina privato, si può trovare posto affiancandosi ai pescherecci. Altro inconveniente è che il porto è decentrato e fuori da ogni contatto con il paese.

**Marina Lunga:** è costellato di pontili galleggianti con servizio mooring, acqua e luce, anche se sono sempre pieni. Notevole in ogni caso è la risacca e le onde generate dai continui arrivi di aliscafi e traghetti che collegano Lipari con il resto delle isole Eolie, con Milazzo e con Napoli. Dato il notevole rollio causato dalle onde degli aliscafi sarebbe preferibile ormeggiare in testata di pontile, è comunque sempre necessario tenersi sfasati con gli alberi delle barche a vela vicine. In questo porto è possibile il rifornimento di carburante ed acqua.

**Sottomonastero:** è il naturale prosieguo della baia di Marina Lunga, che, dopo gli scali degli aliscafi continua con la zona banchinata ed offre ulteriori ormeggi con servizio mooring, luce ed acqua. Ulteriori ancoraggi possibili per fermarsi a Lipari e regalarsi una serata a



*Prua del catamarano Bali 4.2. Logo di Barcando.*

terra: in rada a Sottomonastero oppure in rada a Marina Corta.

## Ristoranti:

E Pulera - Sig. Angelo  
Tel. +39 090 981 1158

Sconto per clienti Barcando

**Meccanici:** Angelo Portelli +39 368.914180

Enzo Mantineo +39 393.6789015



# Salina

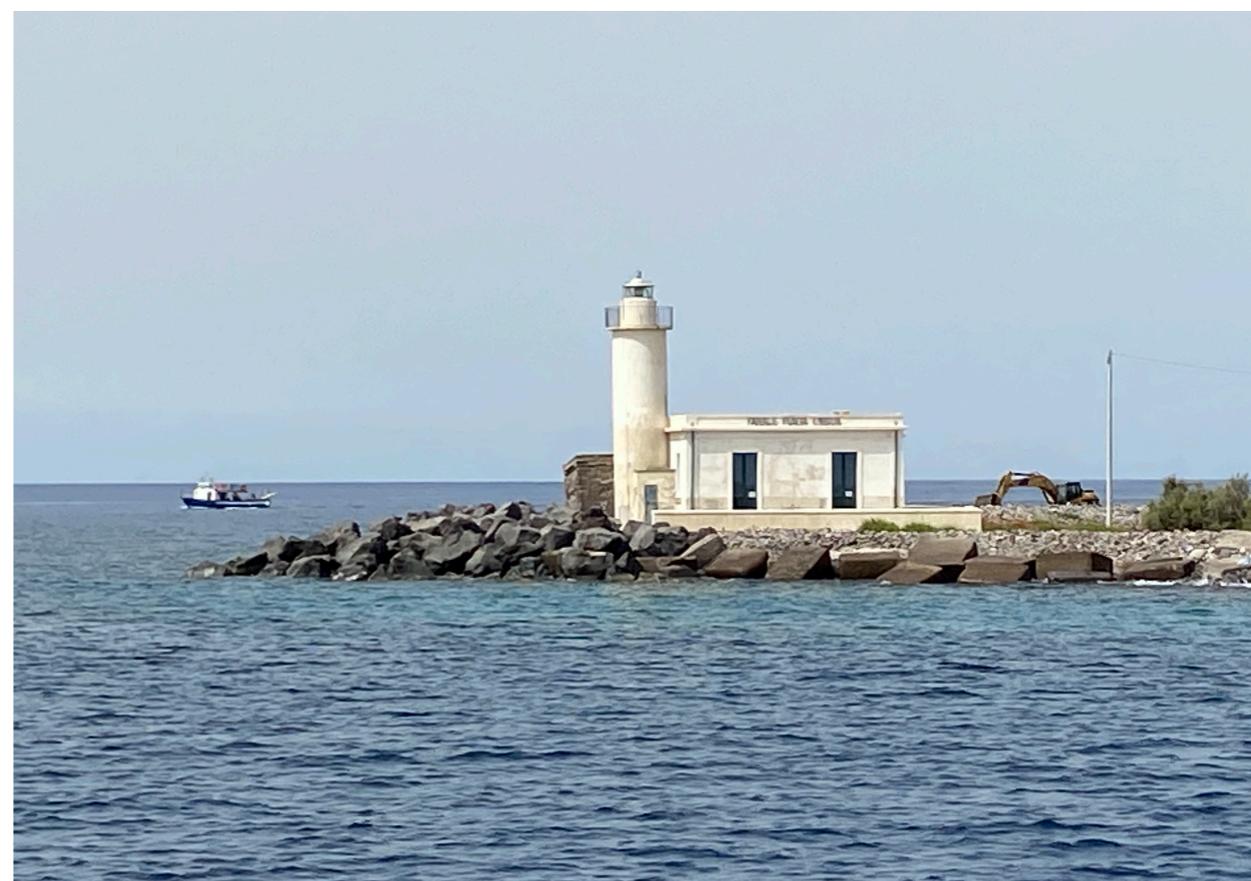
Si vedeva Salina, l'isola delle montagne gemelle, attorniate da un mare tutto trine di spuma, sul quale galere pavesate caracollavano.

(Giuseppe Tomasi di Lampedusa, *Il Gattopardo*)

Salina è delle isole Eolie quella più alta sul mare, circa 960 mt. Si riconosce subito anche da lontano, è formata da due vette collegate tra loro, ed è anche l'isola più verde. Trampolino di lancio per Filicudi, ma anche l'isola, dopo Lipari che offre una notte tranquilla in porto, se si è fortunati e se si è fuori stagione. E' qui possibile fare rifornimento, sia di carburante sia d'acqua. Prende il nome dalle antiche saline, oggi completamente abbandonate ma ancora visibili a Punta Lingua, estremità SE di Salina.

Nell'isola è presente anche l'acqua dolce che nei secoli ha garantito una prospera agricoltura, tra cui celebri sono la malvasia ed i capperi.

Non mancate di visitare i paesi di Santa Marina e di Lingua dove troverete diversi ristoranti e pizzerie, tra questi il caratteristico locale di Alfredo dove potete mangiare il pane cunzato che ha reso famoso il posto.



# Marina e Baie, Salina

## Marina di Salina:

(Santa Marina)

tel. +39 090 9022167

+39 349.3801150

Canale VHF 11

è consigliata la

prenotazione anticipata

email:

info@marinadisalina.com

## Servizio cambusa a bordo:

Tel. +39 389.0265496

## Meccanico

Enzo Stagno

Tel. +39 090.9843342

+39 339.7879948

## Rinella Boe:

Tel. +39 339.2058499

## Dove approdare, contatti utili

### S. MARINA DI SALINA - Lato Est

Il primo è il porto più importante dell'isola, ai piedi del borgo principale dell'isola di Salina. È diviso in due banchine, una riservata esclusivamente alle imbarcazioni da diporto non più lunghe di 15 metri, l'altra è adiacente alla darsena Nord, dove è anche possibile rifornirsi di carburante e acqua. Qui ci sono anche gli scali dei traghetti e degli aliscafi che collegano Salina con le altre isole delle Eolie e con Napoli, con Milazzo. Il restante spazio, all'interno del porto interamente banchinato, è destinato alle imbarcazioni da diporto, ma non è previsto il servizio di ormeggio. Essendo però le Eolie sempre molto affollate, si dovrà probabilmente dare l'ancora appena fuori dal porto su fondale regolare di 7-15 metri di poseidonia e scoglio. Ottimo rifugio con venti da W. Si trova precisamente tra Punta Lingua e il Marina di Salina.

Anche **Punta Lingua**, merita una sosta. Estremità SE di Salina, è uno scalo bello e tranquillo, e un buon riparo dai venti di W. L'ancoraggio migliore è davanti alla spiaggia su uno sfondo di poseidonia di roccia molto irregolare.

**RINELLA** - Lato Sud, è invece un insenatura naturale trasformata in porto grazie ad un molo che si protende dalla riva ad ovest. È l'ottimo riparo dai venti del 1° e 2° quadrante, ma completamente esposto ai venti



Malesuada eleifend, tortor molestie, a a vel et. Mauris ipsum et suspendisse, neque aliquam faucibus.

meridionali. Lì si può ormeggiare in banchina solo se non è previsto l'arrivo del traghetto. In alternativa è possibile dare anche prima della spiaggetta in 4-7 metri d'acqua su fondale di sabbia e alghe.

Da non perdere l'ansa di **Pollara**, sotto Perciato, punta NW di Salina. Il grande Faraglione è circondato da secche, l'accesso alla baia è esclusivamente dal lato Nord. buon riparo con venti da NE.

### RISTORANTI a Santa Marina

Ristorante Portobello: sconto 10% per i clienti di Barcando. Prenotazione consigliata.

Porto Bello

Ristorante / Sea Lounge Via Lungomare N.G., 2 98050 - Santa Marina Salina Isole Eolie (ME)

Tel+39 0909843125





# Panarea

Sbaglia chi pensa che le Eolie siano isole. Sono miraggi che narrano la preistoria.

(Francesco Longo)

Senza dubbio la più frivola delle sette sorelle. E' definita un po' la Capri delle Eolie. Tutto è estremamente curato fino ed oltre i dettagli, rigorosamente in stile eoliano. Panarea risulta abbastanza ospitale per chi naviga. Offre buoni ridossi con venti provenienti da W e N. La costa occidentale scende in mare con ripidi picchi, mentre il lato E di Panarea offre una costa più dolce che a tratti si apre per offrire baie ed insenature dai buoni ancoraggi. La costa dell'isola di Panarea non presenta pericoli se non molto sotto costa, mentre numerose sono le secche ed i gruppi di isolotti, molto pericolosi, che sono situati non molto lontani dall'isola di Panarea, specie nel versante SE - NE. L'avvicinamento è possibile con bel tempo a Basiluzzo, Lisca Bianca, Dattilo e Lisca Nera. Porre moltissima attenzione alle secche che le circondano.



# Boe e Baie, Panarea

## Dove approdare, contatti utili

### **Campo Boe Panarea: San Pietro Nord**

Sea Panarea

Salvatore:

+39.380.3033984

Enzino: +39.339.2057814

Andrea: +39.338.5839281

Marco: +39.338.5864150

[sea.panarea@gmail.com](mailto:sea.panarea@gmail.com)

### **San Pietro Campo boe sud**

Tel. +39 339.1376940

+39 339.1559835

+39 334.2757873

### **Baia Milazzese Campo boe Nautilus**

Tel +39 090.983019

+39 333.4233161

+39 328.2830153

+39 389.1477633

**ANCORAGGI DI PANAREA** Il migliore ancoraggio di Panarea è senza dubbio in cala Milazzese, un posto sicuro con venti da N e da W con ottimo fondale di sabbia e poseidonia. Adiacente Cala Milazzese, e da non perdere, Cala Junco, oggi area protetta in seguito a ritrovamenti archeologici. Cala della Nave, sul versante NW di Panarea, rappresenta l'unica alternativa con venti da SUD. Si riconosce per il grosso scoglio alto 40 mt (La Nave) che sporge circa 100 mt dall'isola. L'avvicinamento non presenta pericolo, solo i fondali sabbiosi disseminati di lastre vulcaniche sono molto irregolari. Si consiglia l'uso di un grippiale. Sconsigliato sempre l'attracco al molo Ditella, scalo di linea per i collegamenti tra Panarea e le altre isole delle Eolie, tra Panarea e Napoli e tra Panarea e Milazzo in Sicilia. Peraltro sempre sovraffollato di estate e sottoposto agli effetti dell'onda anche con venti da W.

**PERICOLI DI PANAREA** : a 0,5 miglia del versante SE di Panarea abbiamo LE FORMICHE, gruppo di scoglietti circondati da bassi fondali rocciosi e semi-affioranti non segnalati, settore rosso per chi naviga in notturna. Estremamente pericolose. Porre attenzione e consultare le carte nautiche.



Lisca Bianca, buon ancoraggio. Sfondo: Basiluzzo e Stromboli

### **Bar ristorante**

Cala Beach a Baia

Milazzese

Tel. +39 393 330 3355



# Stromboli

...un lungo getto di fuoco s'innalzò in aria per poi ricadere in una pioggia di lava; una parte di tale pioggia rientrò nel cratere del vulcano, mentre l'altra, scivolando lungo il pendio, precipitò come un torrente di fuoco e andò a estinguersi sfrigolando nel mare. Il fenomeno si ripeté dopo dieci minuti, e così fu a intervalli di dieci minuti per tutta la notte. Confesso che quella fu la notte più straordinaria della mia vita. (Alexandre Dumas)

**Stromboli** è la prima delle isole Eolie che incontriamo scendendo da nord o la prima venendo da est, anticipata solo di quasi un miglio dall'isolotto di Strombolicchio. Non navigare troppo sotto Strombolicchio, in quanto circondato da secche rocciose. E' un immenso spettacolo approdare dopo miglia di navigazione al chiarore di numerosi getti di lava incandescente e lapilli che già da lontano, se avrete scelto la navigazione notturna, tracciano la rotta. Completamente intrisa dell'atmosfera dell' "isola mediterranea", fin nei vicoli angusti sottomessi alla mole del vulcano, Stromboli è silenziosa e tranquilla. La vista del vulcano, la "**sciara del fuoco**" sia da terra che da mare, è il pezzo forte dell'isola. Molto consigliato il trekking in cima fino al cratere.



# Boe e Baie, Stromboli

## Dove approdare, contatti utili

### Campi boe

Marina del Gabbiano - San  
Vincenzo  
Canale VHF 9  
Tel. +39 333.3029361  
+39 377.3899607

### Sabbie Nere Boe

tel. +39 090 986390  
+39 335.8021375 Ando

### Per escursioni

Trekking sul cratere:  
Tel. +39 090 986144  
Vhf: 77

### Rent Gommoni

Giovanni  
Tel +39 348 0559296

Il punto di accosto meno disagiato è CALA FICOGRANDE a W di punta Lena o SCARI ad E di punta Lena. I due sbarcaderi di SCARI e FICOGRANDE, sono esclusivamente adibiti al servizio di linea di traghetti ed aliscafi che collegano Stromboli con Milazzo, punto più vicino sulla costa nord della Sicilia, Stromboli con tutte le altre isole Eolie e Stromboli con Napoli. Qui è dunque impossibile ormeggiare.

Si può invece fare rada poco lontano dagli sbarcaderi, esclusivamente con venti a regime di brezza - provenienti da NW - e solo con tempo dichiaratamente bello. L'ancoraggio, poco lontano dalla riva, è possibile, c'è il fondo sabbioso ma è reso difficile ed insicuro dalla notevole profondità dei fondali. Conviene sbarcare a turno e non lasciare mai incustodita la barca.

In alternativa è possibile usufruire del servizio mooring nel campo boe a Ficogrande. Purtroppo Stromboli è isola senza alcun riparo, quindi qualsiasi tipo di vento diventa subito pericoloso. In caso di cattivo tempo si trova riparo alle isole vicine.

Attenzione alla secca rocciosa di Punta Lena e Stromboli e allo scoglio affiorante di Punta Labronzo situato a circa 100 mt. Dalla costa.

Da non perdere l'esclusività del porto più piccolo del mondo: GINOSTRA, sul lato SW di Stromboli dove solo con mare piatto è possibile dare ancora a Nord del porto



Momenti di pesca a Stromboli





# Filicudi

“Come si diventa poeti?”.

“Prova a camminare sulla riva fino alla baia, guardando intorno a te”.

(Pablo Neruda nel film *Il postino* ambientato a Salina)

Filicudi è situata a 10 miglia di distanza verso W da Salina. Presenta una sagoma conica prolungata verso SE (Capo Graziano) che si collega al corpo centrale con una pianura bassa (Piana del Porto). Le coste di Filicudi sono scoscese, quasi ovunque deserte e difficilmente accessibili. Non offrono alcun rifugio sicuro, dato che la baia del porto è ridossata solo dai venti provenienti da SW. Le coste sono circondate da secche e scogli pericolosi, quindi porre attenzione e consultare sempre le carte nautiche. Dal porto procedendo verso S, bisogna allargarsi molto fuori Capo Graziano, dato che segnaliamo una secca rocciosa coperta da soli 2,5 mt di acqua in estensione verso E di Capo Graziano. Procedendo verso W, incrociamo lo scalo di Pecorini a mare, pittoresco villaggio. Il posto è molto caratteristico, ma ci si può fermare solo con tempo buono, poichè le profondità aumentano molto bruscamente verso il largo appena ci si discosta dalla riva. Procedendo ancora verso N, incrociamo il gruppo dei caratteristici scogli La Canna e Montenassari, circondati da secche e semi-affioranti molto pericolosi, il passaggio verso terra è sicuro. Da non perdere la Grotta del bue marino.



# Marina, Boe e Baie, Filicudi

Pontile Galleggiante:

## **Filicudi Porto- Pontile**

Canale VHF 74

Tel. +39 328.6559228

+39 320.3590288

## **Filicudi Porto - Campo boe**

Canale VHF 72

Tel. +39 090.9889984

+39 340.9579831

## **Pecorini - Campo boe ovest**

Canale VHF 74

Tel. +39 090.9889077

+39 388.7913398

## **Meccanici**

Filicudi porto, Pino +39  
348.8618708

Pecorini, Rio +39  
329.8269459

## Dove approdare, contatti utili

Il punto di approdo principale dell'isola di Filicudi è il **Porto di Filicudi**.

Ma questo è solo una baia, dove trova sistemazione lo scalo dei traghetti ed aliscafi di linea che collegano Filicudi con le altre isole delle Eolie, con Milazzo in Sicilia e con Napoli, nel suo angolo W e dunque un pontile al quale se non sono previsti attracchi di mezzi di linea può essere utilizzato per gli ormeggi delle imbarcazioni da diporto. L'alternativa è l'ancoraggio nella baia su fondale sabbioso in 7 - 10 mt di acqua.

**Pecorini a Mare**, sul versante S, è solo uno scalo da poter fare con tempo buono e non si hanno ridossi. L'unico modo per stare a Pecorini è noleggiare un gavitello per la notte. E' consigliata la prenotazione anticipata soprattutto in alta stagione.

**PERICOLI di Filicudi:** ad E di Capo Graziano, secca rocciosa con 2,5 mt di acqua. Scogli sottocosta sul versante SW e NW. Secche



La costa di Filicudi

rocciose e semiaffioranti intorno La Canna e Montenassari.



# Alicudi e boe

Caro diario, sono felice solo in mare, nel tragitto tra un'isola che ho appena lasciato e un'altra che devo ancora raggiungere. Ora siamo diretti ad Alicudi, l'isola più lontana, l'isola più selvaggia.

(Nanni Moretti nel film *Caro Diario*)

La più selvaggia di tutto l'arcipelago delle Isole Eolie. Alicudi è un paesino di quattro anime dove non esistono strade ma solo mulattiere, asinelli e sentieri adornati dalle eriche che si donano un caratteristico colore viola rosato. Un autentico eremo, sito ideale per passeggiate dai panorami mozzafiato. La risacca del mare è lo stormire del vento sulla vegetazione sono gli unici suoni udibili. Alicudi ti insegna il linguaggio semplice della lentezza e il prendersi cura del tempo.



**Vademecum** per comprendere meglio come si svolge la vita quotidiana in barca. Al fine di essere preparati e godere delle cose importanti di questo viaggio.

Dedicando 5 minuti di lettura adesso, si vivrà meglio tutta la vacanza in barca. Chi ama la vita in barca condivide felicemente le regole che seguono:

### **LO SKIPPER**

Ad egli spettano le decisioni relative alla barca, agli itinerari ed alle andature a vela e motore.

L'unica cosa che non può decidere sono le condizioni meteo-marine. Per la sicurezza dell'equipaggio e della barca prenderà le decisioni prima di tutto in base alle condizioni di cui sopra, in nome della sicurezza. Nel caso in cui le condizioni meteo-marine lo consentono, lo skipper potrà accordarsi con il gruppo e decidere insieme a questo l'itinerario.

Eventuali rinunce inaspettate non servono a squilibrare la felicità della vacanza ma solo a prevenire momenti difficili.

### **LA HOSTESS**

Si occupa di tenere la barca pulita ed in ordine negli spazi comuni, ciò non vuol dire che si possono lasciare le cose in giro, la barca ha spazi ristretti e gli oggetti personali non vanno lasciati negli spazi comuni. Lei si occuperà della colazione dalle 08:00 alle 09:30, del pranzo dalle 12:30 alle 14:30 e due ore per la cena con orario da stabilire. Per il resto del tempo è libera ma sarà comunque disponibile per eventuali altre richieste di cucina.

### **LO SPAZIO**

La barca è un luogo molto piccolo dove si convive H24 con altre persone... è molto importante quindi avere la massima attenzione reciprocamente.

E' importante occupare (con le cose personali) soltanto il proprio spazio in "cabina" evitando di lasciare cose (di qualunque tipo) in giro (per esempio nella dinette, in pozzetto o sul ponte), per la libertà e la pulizia degli spazi comuni.

### **LE SCARPE**

Al fine di evitare di portare lo sporco in barca, prima di salire a bordo, bisogna togliere le scarpe cosiddette "da terra"... la barca è un grande materasso dove ci si sdraia ovunque. Le scarpe da terra restano fuori in un corretto spazio dedicato. Le scarpe da sera che si trovano in valigia saranno calzate una volta scesi a terra. In barca si circola "scalzi" o con "scarpe da barca" dalla suola bianca o trasparente, che non toccano mai terra!

### **LA PULIZIA**

Essendo un luogo piccolo, la barca, si sporca facilmente ogni giorno, quindi è molto importante stabilire prima di partire, i turni di pulizia degli spazi comuni (dinette, cucina, pagliolato, ponte e pozzetto).

E' responsabilità dell'equipaggio la pulizia in barca, durante la settimana.

### **LA GESTIONE DEL BAGNO & DELL'ACQUA A BORDO**

L'utilizzo del bagno deve essere breve. Tirare bene l'acqua dopo l'utilizzo del wc! effettuare l'operazione per due o tre volte per lasciare il bagno pulito.

Per i maschi: può sembrare strano ma per l'evacuazione dei liquidi... a volte può essere utile sedersi nel wc per non sporcare il piccolo bagno, specie in fase di navigazione.

Lasciare il bagno pulito. **VIETATO GETTARE CARTA IGIENICA NEL WC O QUALSIASI OGGETTO.**

L'acqua arriva dai serbatoi che contengono relativamente poca acqua, è quindi molto importante gestirla al meglio. Aprire il rubinetto dell'acqua a metà della forza e chiuderlo subito dopo lo sciacquo senza lasciare l'acqua corrente aperta. Per es. in caso di doccia, il rubinetto va chiuso durante la fase d'insaponamento.

Il ricarica dei serbatoi acqua si può compiere solo se ormeggiati al porto ma non è sempre facile trovare posti liberi. Inoltre non è possibile rientrare a terra solo per rifornire i serbatoi, poiché le distanze in barca a vela sono molto più lunghe e tutto va calcolato e programmato.



## **COSA PORTARE**

Quando si parte c'è la tendenza a tirarsi dietro indumenti non necessari. Ciò è tanto più vero in barca, navigando al caldo, dove si vive in costume e maglietta.

La regola numero uno riguarda non proprio l'abbigliamento, ma il contenitore. Tutto deve stare in 1 (solo una) sacca morbida, che possa essere piegata e stivata. Una sacca di medie dimensioni dà anche la misura di quanto portare. Circa il cosa, la scelta migliore è prevedere, anche al caldo, due tenute complete, una propriamente estiva e l'altra da freddo. La prima includerà costume da bagno, t-shirt, calzoni corti, camicie leggere, maglioncino; meglio scegliere indumenti bianchi o chiari e di cotone. L'altra un maglione, camicie e pantaloni più pesanti.

Non possono mancare cappello a falde larghe, occhiali da sole e creme protettive. Una giacca impermeabile è senza dubbio necessaria, anche per usarla solo una volta.

Un paio d'infradito per la doccia e un paio di scarpe da passeggio sono più che sufficienti per completare il corredo da terra. Le signore possono concedersi un paio di tacchi ma nulla indispette lo skipper come trovarsi davanti ad un'intera scarpiera.

Il corredo:

berretto con visiera, coltello a serramanico, creme protettive per il sole e le scottature, farmacia individuale per i prodotti specifici, macchina fotografica, nécessaire per la toilette, occhiali da sole con relativo laccetto, orologio, torcia piccola, binocolo.

## **LA CAMBUSA**

E' responsabilità dell'equipaggio, cucinare e risistemare le cose a posto subito dopo aver mangiato. Pianificare con cura la cambusa, senza esagerare con i cibi deperibili.

Ci sono tante teorie quanti equipaggi su cosa portare con sé. Mi limito a fornire un metodo (per navigazioni di una settimana). Dividiamo la crociera in due parti e la spesa in due gruppi: prodotti freschi e scorta di base (scatolame, conserve, sughi, pasta, ecc.). Quindi acquistiamo fresco e base per la prima parte e solo la base per la seconda. Il resto verrà integrato durante le tappe della navigazione.

Spesso capita di cenare a terra, quindi è inutile comprare pensando a 7 giorni ma meglio se a 3.

Spesso gli equipaggi di charter riportano a terra la metà degli acquisti fatti in partenza.

Gli spazi di stivaggio ed il frigorifero sono piccoli, pur volendo non è possibile caricarli troppo.

È indispensabile che a bordo ci sia una persona responsabile della pianificazione, dell'acquisto e dello stivaggio delle provviste di bordo. Un "cambusiere", insomma, che durante la navigazione verifichi lo stato delle scorte e cerchi di coordinare un razionale impiego delle stesse. Della cucina vera e propria, invece ci si può occupare, anche divertendosi, a turno.

Oltre ai pasti principali, si devono considerare tutta una serie di spuntini, molto frequenti in navigazione. Frutta e verdura vanno stivate nel posto più possibile asciutto e aerato. La frutta che si mantiene più a lungo sono le mele (ottime contro il mal di mare) e le arance.

Per conservare le uova a lungo è sufficiente stendere un velo d'olio di vasellina sul guscio, avvolgerle nella carta di giornale e disporle in un contenitore stagno.

Per le bevande bisogna considerare almeno un litro e mezzo a testa al giorno. 4/5 confezioni da 6 bottiglie di 2 lt. sono necessarie per salpare.

## **RIPOSO IN BARCA**

La stanchezza dell'equipaggio può essere la causa determinante di gravi incidenti e molti principianti non se ne rendono conto; infatti arrivano, spesso e volentieri, ai limiti delle loro risorse. I marinai esperti, invece, amministrano sempre con molta cautela le proprie energie, riposando o dormendo tutte le volte che possono, ben sapendo che il brutto tempo o l'emergenza arrivano quando meno te l'aspetti e se ti colgono sfinite, saranno molto più pericolosi.

Naturalmente la responsabilità è sempre dello skipper che deve saper distribuire saggiamente i turni di guardia, rischiando anche di rendersi impopolare, riposandosi più spesso degli altri. Ma se la situazione meteorologica si deteriora o se c'è bisogno di un intervento di emergenza, sarà lo skipper a dovervi far fronte e, se è stanco, sono guai per tutti.

### **L'EQUIPAGGIO, I CLIENTI**

I clienti fanno parte dell'equipaggio.

Essi sono tenuti a rispettare le proprie responsabilità provvedendo alla pulizia giornaliera della barca ed al suo ordine lasciandola sempre come l'hanno trovata.

Essi provvedono alla cucina.

E' importante tenere il "pozzetto" sempre in ordine, soprattutto in fase di ormeggio o prima di scendere a terra.



## **MAL DI MARE**

Soprattutto quando arriva il brutto tempo nessuno andrebbe mai a dormire. Stare dentro, con la barca che salta sulle onde come un cavallo impazzito, non è affatto piacevole, specialmente per chi soffre il mal di mare; ma bisogna riuscirci, facendo ricorso se necessario, tempestivamente e senza vergognarsene, ai farmaci (vi ricordo lo Stugeron, oltre ai cerotti da applicare dietro le orecchie, a base di scopolamina e la Xamamina e simili, a base di antistaminici).

È davvero sconcertante constatare come quasi tutti pretendano di non soffrire il mal di mare (anche se io confesso sempre che a volte ne soffro) e quasi tutti si rifiutano di prendere qualche cosa per prevenirlo; per ridursi poi a vomitare l'anima dopo qualche ora di navigazione dura, creando mille problemi per sé e per gli altri. Capisco che è seccante dover prendere farmaci, con i loro sgradevoli effetti collaterali; ma rischiare di avere il mal di mare è senz'altro peggio.

Spesso il mal di mare deriva da un fisico e/o una mente stanchi oltre che ad una privazione di equilibrio sensoriale.

## **IL MARE**

Le onde sono l'effetto dell'azione del vento sul mare. Le loro dimensioni sono in rapporto alla forza del vento e alla lunghezza della superficie marina che il medesimo investe (fetch), ossia al tempo e allo spazio in cui esse sono alimentate. Le onde provenienti dal largo verso la costa risentono dei fondali e via via che questi salgono, frangono pericolosamente (frangenti).

Pertanto, importantissima per la navigazione è la posizione della costa rispetto al vento: costa sopravvento, sempre sicura (piccole onde vive), costa sottovento pericolosa per i frangenti.

## **LE VELE**

La vela di prua si chiama Genoa o Fiocco, la vela centrale si chiama Randa. In base all'andatura le vele vanno spostate da un bordo all'altro, cazzate e lascate per correggere l'andatura giusta al fine di arrivare a destinazione.

## **LE MANOVRE**

Tutti partecipano alle manovre in caso di necessità.

In casi normali sono necessarie

due persone per la navigazione a vela e 3 per le fasi di ormeggio (1 a prua e 2 a poppa).

## **Navigazione**

Durante gli spostamenti si preferisce la navigazione a vela. Si navigherà a motore se il vento è poco, se gli spostamenti sono brevi, per particolari motivi o su richiesta dell'equipaggio.

Il programma è flessibile ed in ogni caso sarà gestito soprattutto in base alle condizioni meteo-marine della settimana.

La gratitudine è un atto di umiltà e vi ringraziamo sinceramente per averci preferito!

**Grazie** per essere venuti da noi, Grazie per il pagamento (in caso avete fatto così). Grazie per considerare di ritornare da noi (se questo è il caso). Grazie in anticipo per parlare bene di noi (se non siete d'accordo... vi preghiamo di farlo in silenzio).

Grazie per la comprensione di qualsiasi difetto che possiamo aver commesso e grazie per aver accettato le nostre scuse nel caso in cui non abbiamo incontrato le Vostre aspettative e per comprendere che nessuno è perfetto. Grazie in anticipo per la presentazione di eventuali suggerimenti o reclami. Grazie.

## **Barcando**



